

REGULAMIN RAMOWY R46 KZK "Puchar Ptaka"

1. Impreza KZK "Puchar Ptaka", organizowana jest przez Klub Miłośników Motoryzacji R46 jako impreza ogólnodostępna, odbywająca się według harmonogramu ogłoszonego przez Organizatora.

1.1 Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz propagowanie sportów samochodowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Uczestnikiem KZK może być osoba posiadająca ważne prawo jazdy kategorii B.

2.1 Dopuszczone do startu w KZK zostaną pojazdy posiadające aktualne badanie techniczne, obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW oraz pisemną zgodę na start w KZK właściciela pojazdu wypełniając kartę zgłoszeniową przed imprezą. Organizator zastrzega sobie możliwość dopuszczenia warunkowo samochód nie spełniający wyżej wymienionych warunków po badaniu kontrolnym pojazdu.

2.2 Po wypełnieniu zgłoszenia Uczestnik otrzymuje numer startowy, który należy umieścić w widocznym miejscu (prawa tylna szyba pojazdu). Podpisanie zgłoszenia jest równoznaczne z podporządkowaniem się niniejszemu regulaminowi.

3. Konkurs jest rozgrywany w klasach w zależności od pojemności silnika:

klasa 1 - do 1250 cm³

klasa 2 - powyżej 1250 cm³ - do 1800 cm³

klasa 3 - powyżej 1800 cm³

3.1 Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

-silnik wankla x 1,5

3.2 Klasy 1 -3 stanowią minimum 3 samochody.

3.3 Jest możliwość stworzenia klasy Markowej -min. 3 samochody (za dodatkową opłatą- dodatkowe przejazdy). Możliwy będzie przy klasie markowej start w 2ch klasach (markowej i wynikającej z pojemności)

4. Warunkiem ukończenia konkursu jest prawidłowy przejazd całej próby zgodnie z mapką trasy. Uczestnik przejeżdża próbę trzykrotnie. Dwa najlepsze czasy przejazdów łączy się. W przypadku kiedy dwaj uczestnicy osiągnęli taki sam rezultat; o kolejności między nimi decyduje uzyskanie najlepszego czasu na jednym z przejazdów.

5. Decyzję o przejeździe trasy samodzielnie czy z pilotem podejmuje uczestnik. Pilot musi mieć ukończone 17 lat i wymieniony w karcie zgłoszeniowej.

Nie dopuszcza się zabierania większej ilości osób do pojazdu podczas opisu trasy i imprezy, pod rygorem wykluczenia.

6. Klasyfikacja i kary - Start do próby odbywa się z linii startu na komendę sędziego.

- Za wcześniejsze wystartowanie (falstart) uczestnik otrzymuje 5 pkt.

- Za każdą sekundę czasu trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt.; czas mierzony jest z dokładnością do 0,01sek.

- Za przewrócenie lub przesunięcie słupka uczestnik otrzymuje 5 pkt.

- Linia mety po zatrzymaniu winna znajdować się między osiami pojazdu; Przejechanie linii mety tylną osią karane jest 5 punktami karnymi. Pomiar czasu dokonuje się do chwili zatrzymania samochodu (odbicia amortyzatorów)

- Błędne wykonanie przejazdu lub przejazd próby w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie powoduje naliczenie uczestnikowi 150% punktów najlepszego uczestnika w klasie (TARYFA)

6.1 Cofanie na mecie powoduje wykluczenie uczestnika.

7. Obowiązki załogi

Poprzez podpisanie zgłoszenia do KZK załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatorów.

Uczestnik zobowiązany jest do pokonania trasy zawodów zgodnie z załączonym rysunkiem, celowe odstępstwo od tej zasady powoduje wykluczenie z imprezy. Uczestnik pokonuje trasę z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami i zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W samochodach wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa obowiązują kaski ochronne typu otwartego z homologacją drogową. Kaski są także zalecane dla wszystkich uczestników.

8. Dyrektor KZK może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń Dyrektora KZK lub innych osób funkcyjnych ; 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych -wykluczenie z KZK.

8.1 Podczas dojazdu i powrotu do/ z miejsca zawodów uczestnika obowiązuje ścisłe przestrzeganie „prawa o ruchu drogowym” obowiązującego w Polsce, w przypadku naruszenia - wykluczenie z KZK.

9. Eliminacje:

Organizator przeprowadzi 4 rundy oraz kilka imprez nie zaliczających się do punktacji. Uczestnikowi do klasyfikacji końcowej zostaną naliczone punkty z poszczególnych rund, w których uczestniczył. Aby zostać zakwalifikowanym uczestnik musi być sklasyfikowany minimum w dwóch rundach w danej klasie.

Rundę należy przyjąć z góry za punktowaną, jeżeli przed imprezą nie będzie stosownej informacji.

Stosowana będzie punktacja zgodna z regulaminem PZM

10. Na czele władz KZK stoi Dyrektor KZK

11. Władza wykonawczą KZK jest Dyrektor KZK.

12. Wszelkie spory, protesty rozpatrywane są przez Dyrektora KZK, w trybie natychmiastowym.

13. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązuje: Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) - Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

14. Uwag i ogólne:

Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników, ich sprzętu, jak również za spowodowane przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14.1 Zaleca się posiadanie przez uczestników imprezy, oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC i NNW również ubezpieczenia od ryzyka rajdowego.

15. Nieprzyjęcie, bądź nieprzyklejenie na pojeździe reklamy Organizatora powoduje podwyższenie wpisowego o 500%

16. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Organizatora.

Zatwierdzono w dniu 12.01.2015

Stowarzyszenie Miłośników Motoryzacji R46